

Errata Corrige - Compensazione delle emissioni di CO₂ nei viaggi aerei: un esempio concreto

Lombardi F*, Lasserre B, Marchetti M

*EcoGeoFor Lab, Dipartimento di Scienze e Tecnologie per l'Ambiente e il Territorio, Università degli Studi del Molise, Contrada Fonte Lappone, I-86090 Pesche (IS - Italy) - *Corresponding Author: Fabio Lombardi (fabio.lombardi@animol.it).*

Su richiesta degli Autori, pubblichiamo il seguente *corrigendum* al commento pubblicato su Forest@, volume 8, anno 2011, pp. 45-48. - doi: [10.3832/efor0652-008](https://doi.org/10.3832/efor0652-008).

Corrigendum

- Pagina 2, la formula 1: $CO_2(pm) = 44(C) + 16(O) + 16(O) = 76(pm)$ è errata e va sostituita con: $CO_2(pm) = 12(C) + 16(O) + 16(O) = 44(pm)$;
- Cambia anche la proporzione seguente, in: $44 : 202 = 12 : X$ (kg di C) e quindi le emissioni per passeggero: 55 kg di carbonio per passeggero (non più 117);
- Le emissioni per passeggero sarebbero (55 kg / 254 kg = 0.27) e non più (117 kg / 254 kg = 0.46), quindi 1/4 dell'albero di riferimento;
- Il volo considerato emetterebbe carbonio pari a 10 450 kg (55 kg x 190 passeggeri), non più 22 230 kg;
- Pagina 2, il testo:
"Tale quantitativo è pari al carbonio accumulato

dalla biomassa epigea di più di 87 abeti bianchi di 33 cm di diametro e altezza 25 m (età 70-80 anni). Tale valore è ottenuto considerando il rapporto tra il totale delle emissioni di carbonio relative al viaggio e il carbonio contenuto nell'albero di riferimento ($22\ 230/254 = 87.5$)"

Va sostituito con il seguente:

"Tale quantitativo è pari al carbonio accumulato dalla biomassa epigea di più di 40 abeti bianchi di 33 cm di diametro e altezza 25 m (età 70-80 anni). Tale valore è ottenuto considerando il rapporto tra il totale delle emissioni di carbonio relative al viaggio e il carbonio contenuto nell'albero di riferimento ($10\ 450 / 254 = 41.1$)";

- Pagina 3, in conclusione, il testo:

"La compensazione del carbonio per passeggero si ridurrebbe a circa 31 individui di abete bianco"

Va sostituito con il seguente:

"La compensazione del carbonio per passeggero si ridurrebbe a circa 14 individui di abete bianco".